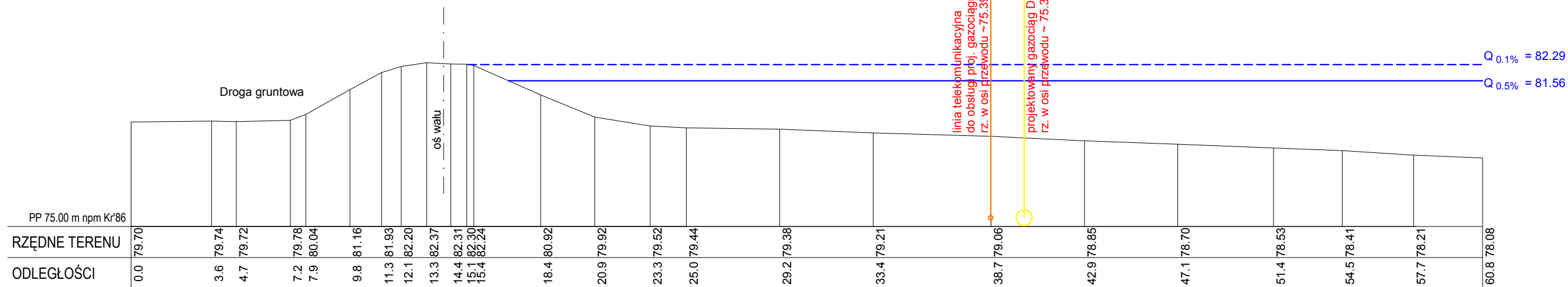
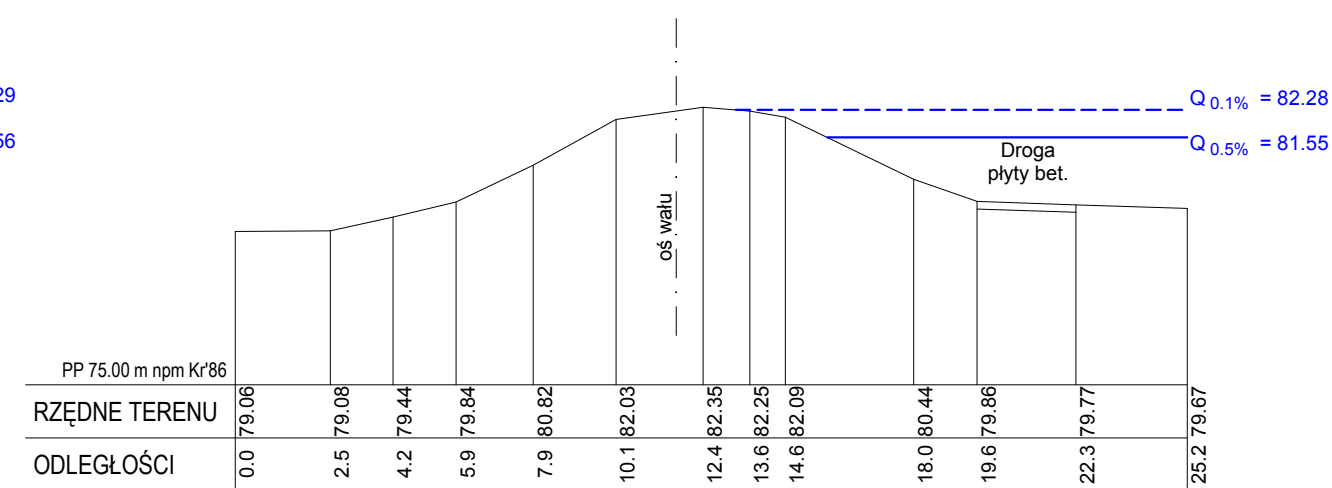


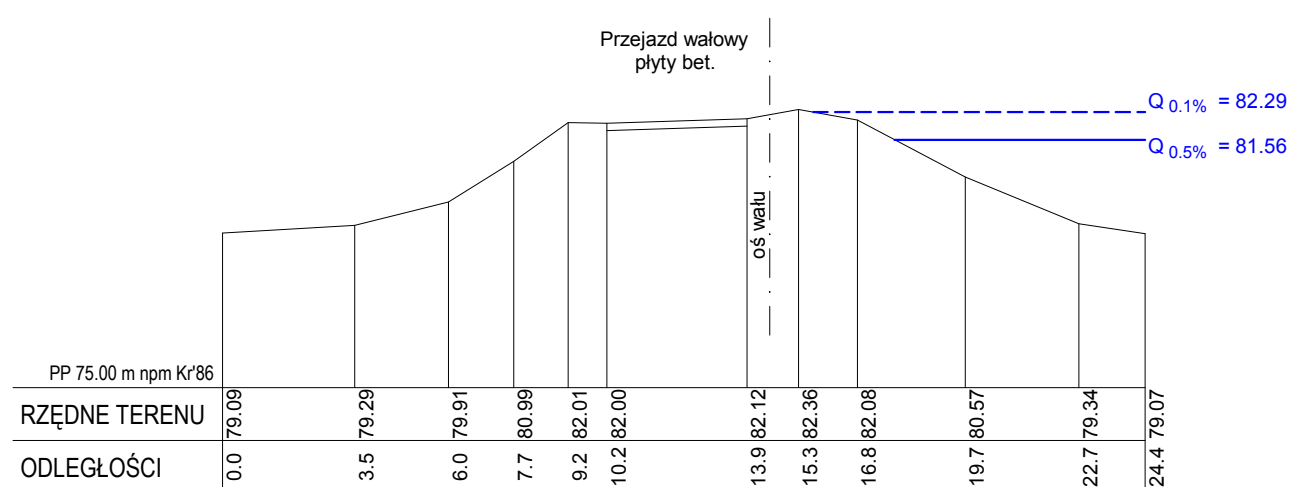
Przekrój P-26 przez wał Buraków-Sady km wału 1+180



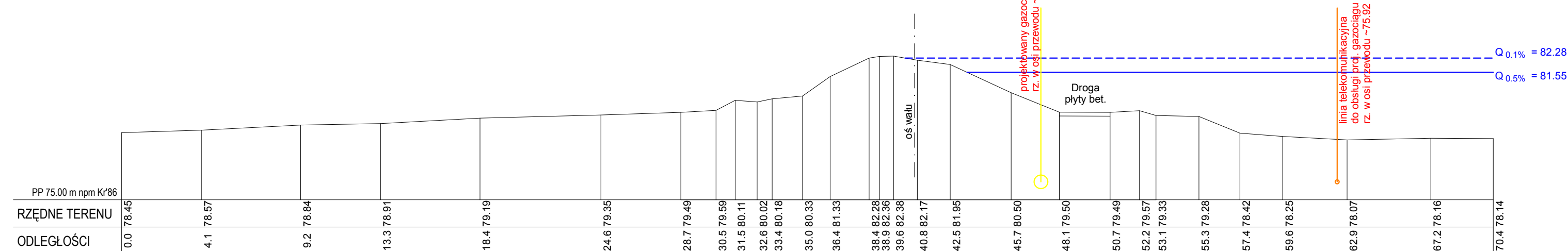
Przekrój P-29 przez wał Buraków-Sady km wału 1+339



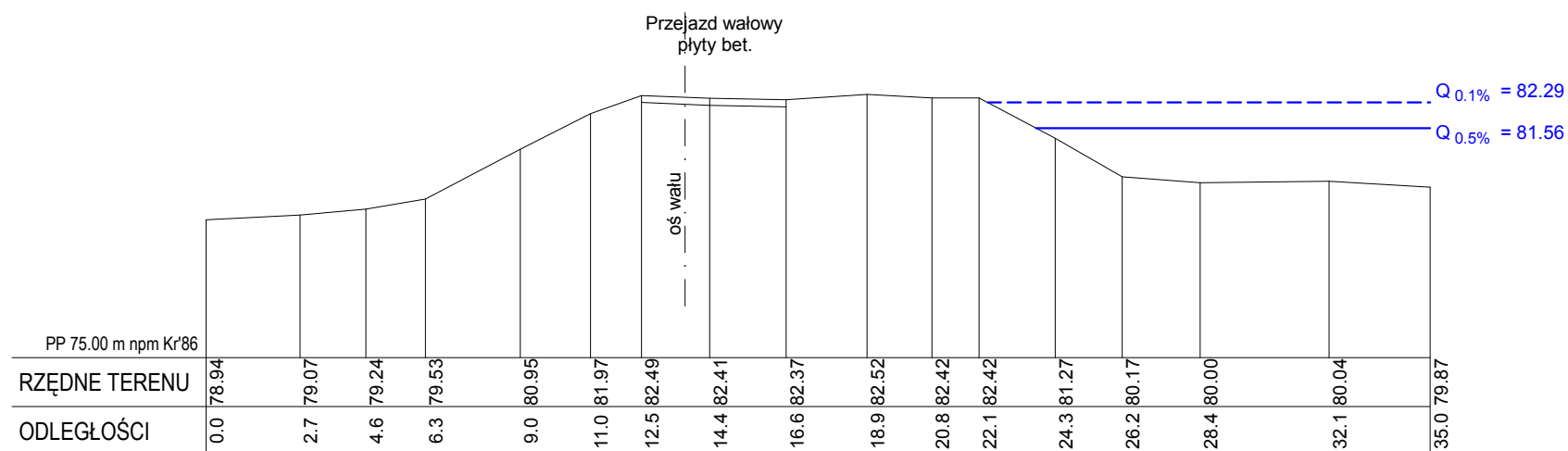
Przekrój P-27 przez wał Buraków-Sady km wału 1+250



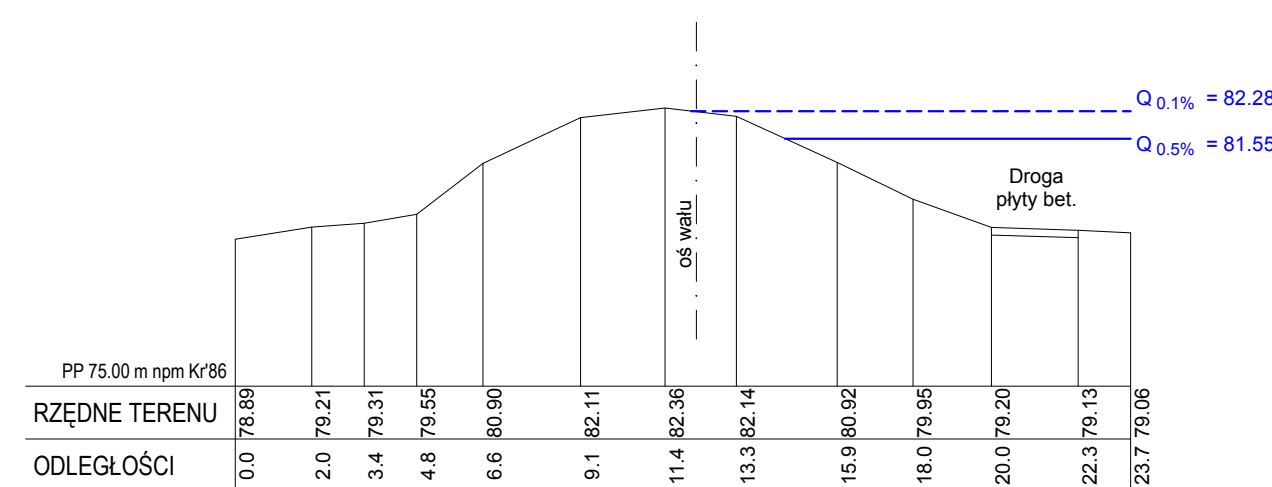
Przekrój P-30 przez wał Buraków-Sady km wału 1+380 - przejście gazociągu przez wał w pobliżu przekroju



Przekrój P-28 przez wał Buraków-Sady km wału 1+288



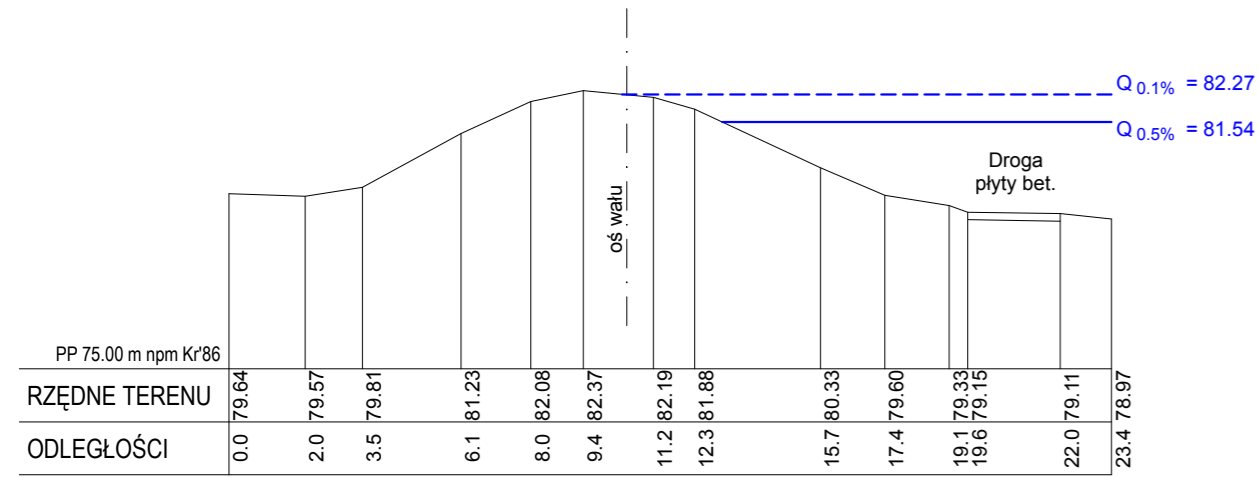
Przekrój P-31 przez wał Buraków-Sady km wału 1+446



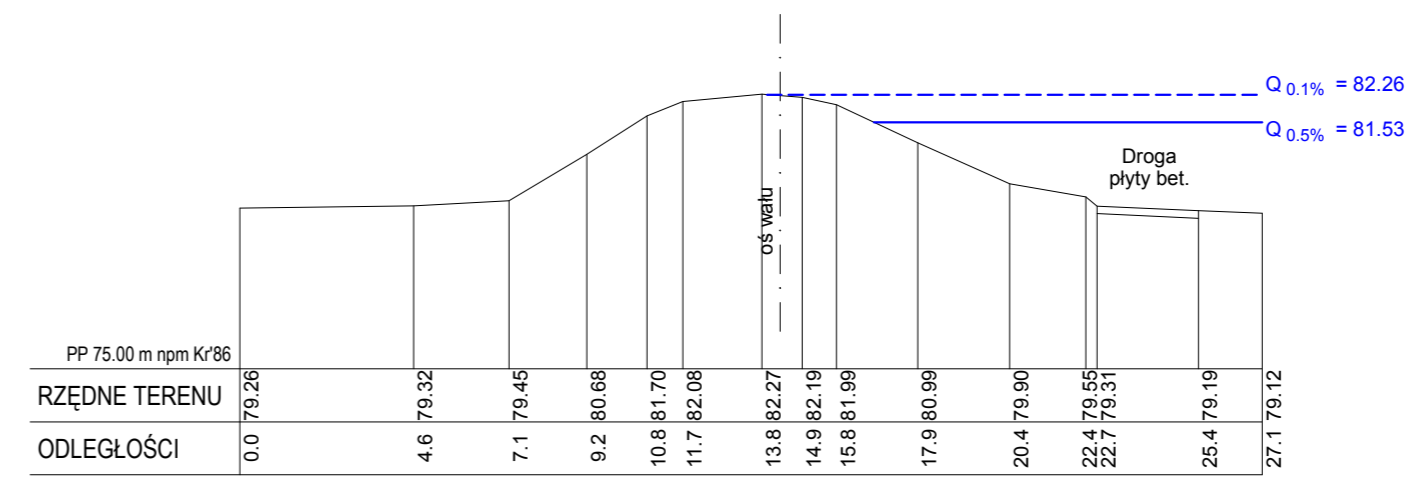
Rzędne projektowanego gazociągu w osi wg danych z opracowania pn.: "BADANIA HYDROGEOLOGICZNE WRAZ Z OPINIĄ uwzględniającą oddziaływanie robót na szczelność i stabilność istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły dla zadania pn. „Gazociąg Rembelszczyzna-Mory-Wola Karczewska - Odcinek DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna Mory” od tłoczni gazu Rembelszczyzna do stacji gazowej Mory II w ramach budowy gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa mazowieckiego” wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, grudzień 2019

WAGA - BART <i>Specjalistyczna Pracownia Projektowa</i>	Nazwa i adres obiektu budowanego: Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100		
	Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje nr P-26 + P-31 przez wał przeciwpowodziowy Buraków-Sady		
02-495 Warszawa ul. Wojciechowska 37/4 tel./fax 0-22 662-60-33 wagabart@poczta.onet.pl wagabart.republika.pl	Stadium: Ekspertyza	SKALA: 1:200	Załącznik nr: 4.5

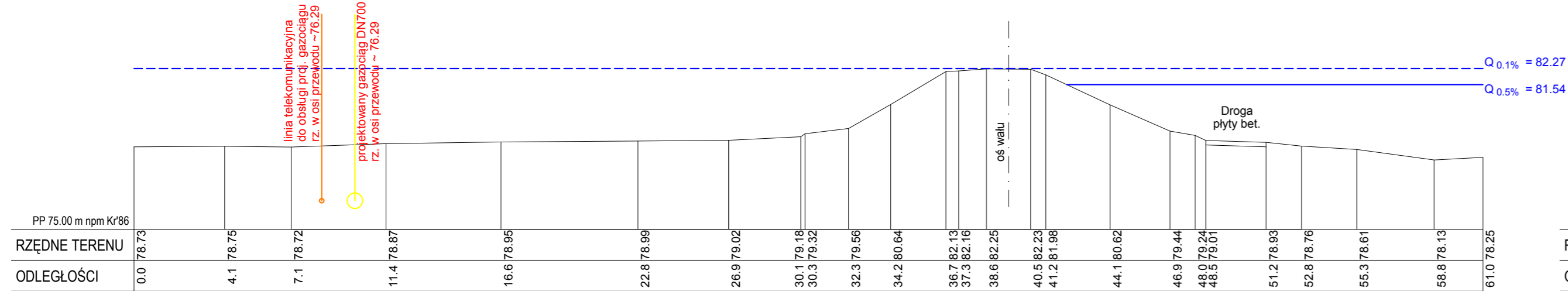
Przekrój P-32 przez wał Buraków-Sady km wału 1+497



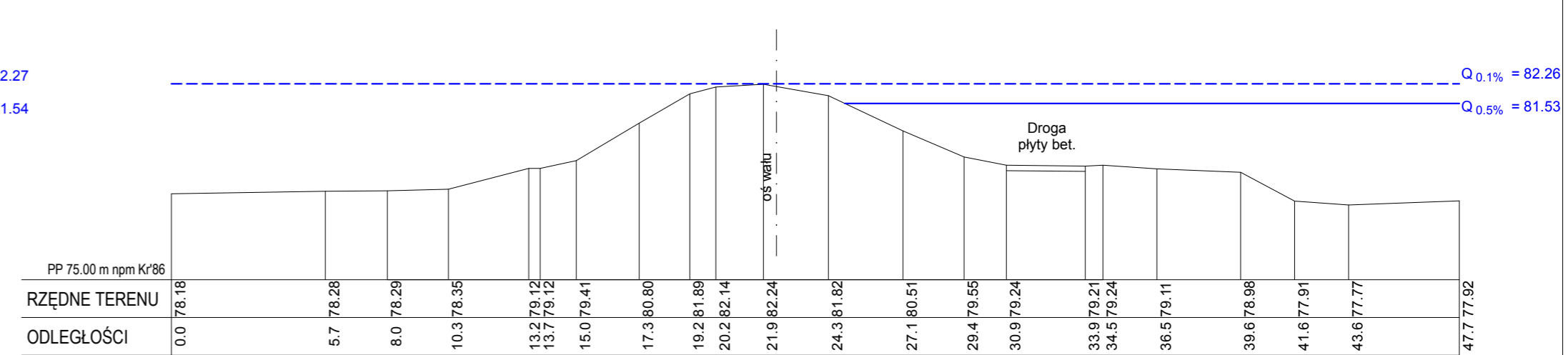
Przekrój P-35 przez wał Buraków-Sady km wału 1+606



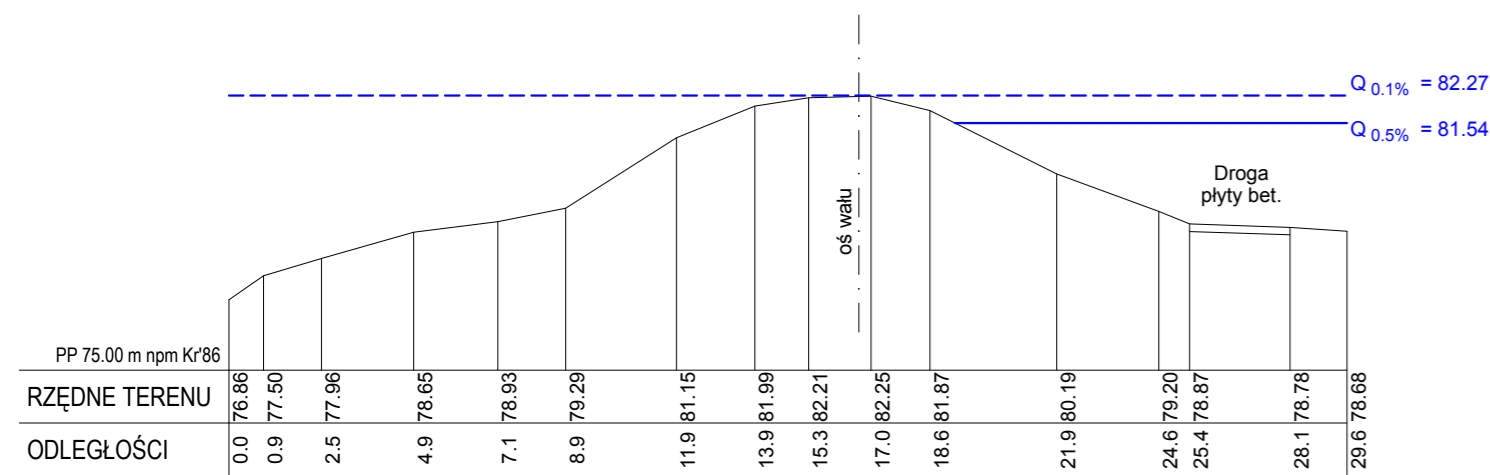
Przekrój P-33 przez wał Buraków-Sady km wału 1+520



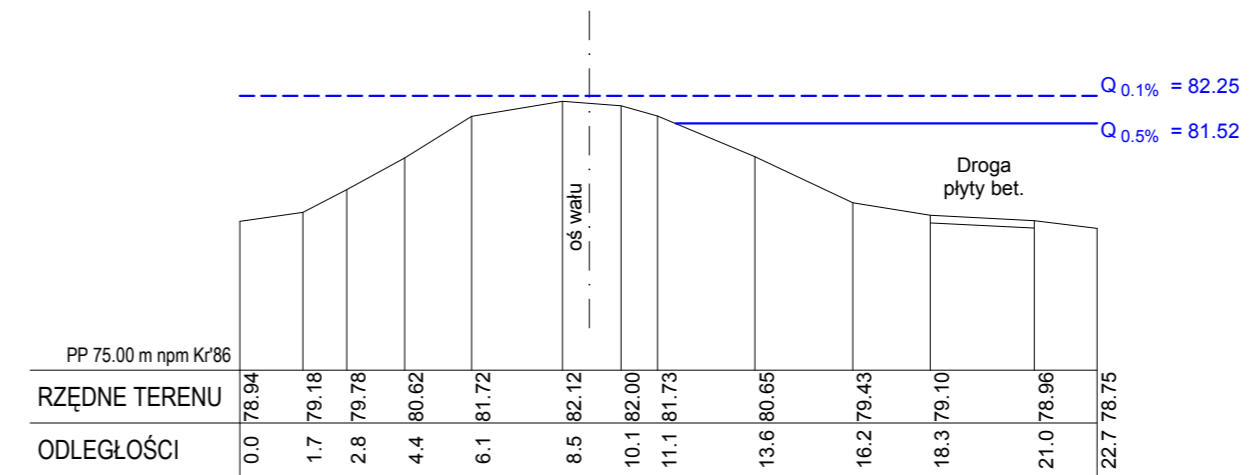
Przekrój P-36 przez wał Buraków-Sady km wału 1+660



Przekrój P-34 przez wał Buraków-Sady km wału 1+552



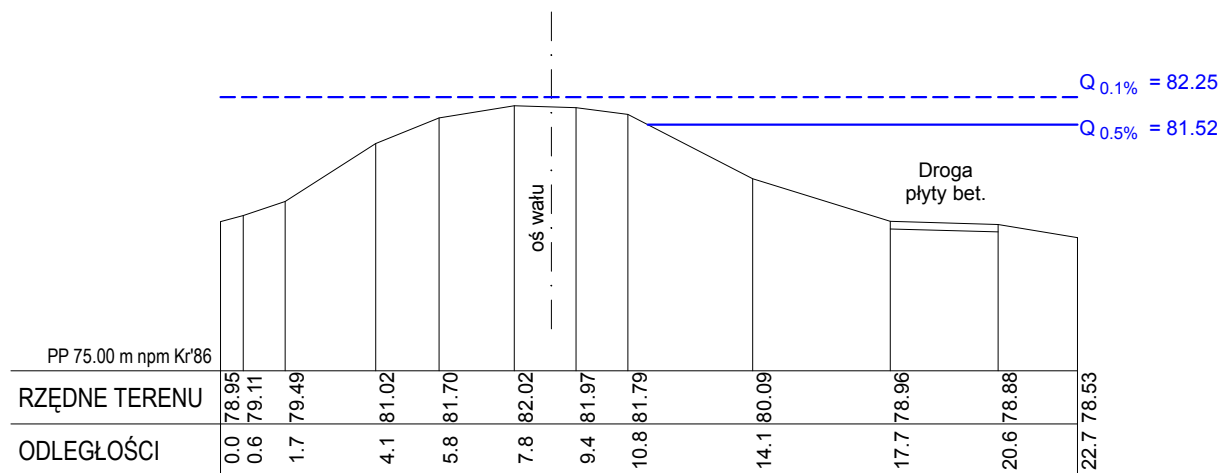
Przekrój P-37 przez wał Buraków-Sady km wału 1+697



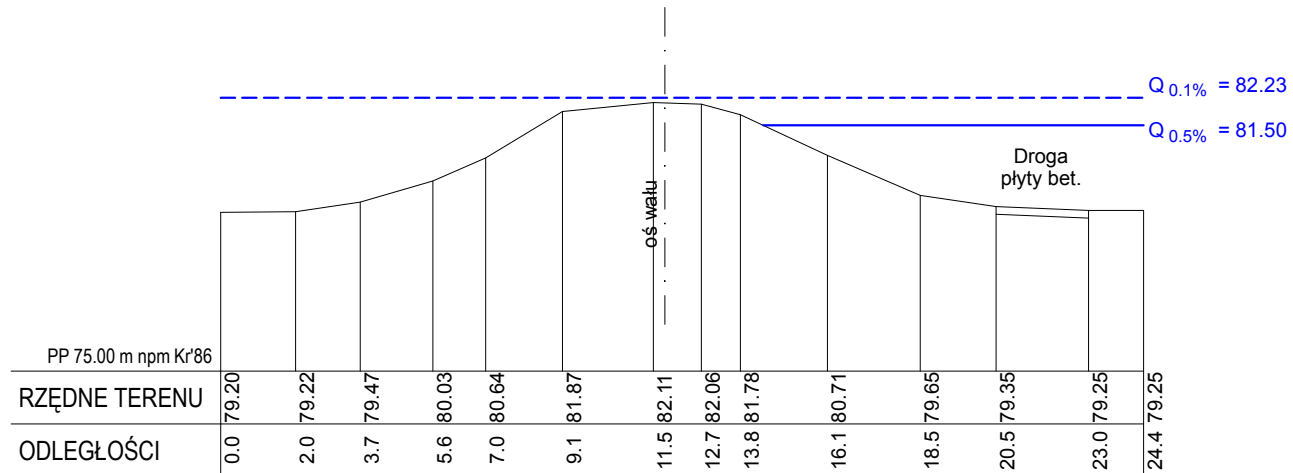
Rzędne projektowanego gazociągu w osi wg danych z opracowania pn.: "BADANIA HYDROGEOLOGICZNE WRAZ Z OPINIĄ uwzględniającą oddziaływanie robót na szczelność i stabilność istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły dla zadania pn. „Gazociąg Rembelszczyzna-Mory-Wola Karczewska - Odcinek DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna Mory” od tłoczni gazu Rembelszczyzna do stacji gazowej Mory II w ramach budowy gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa mazowieckiego” wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, grudzień 2019

WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa 02-495 Warszawa ul. Wojciechowskiego 37/4 tel./fax: 0-22 662-60-35 wagabart@poczta.onet.pl wagabart.republika.pl	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100		
	Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje nr P-32 + P-37 przez wał przeciwpowodziowy Buraków-Sady		
Stadium: Ekspertyza	SKALA: 1:200	Załącznik nr: 4.6	

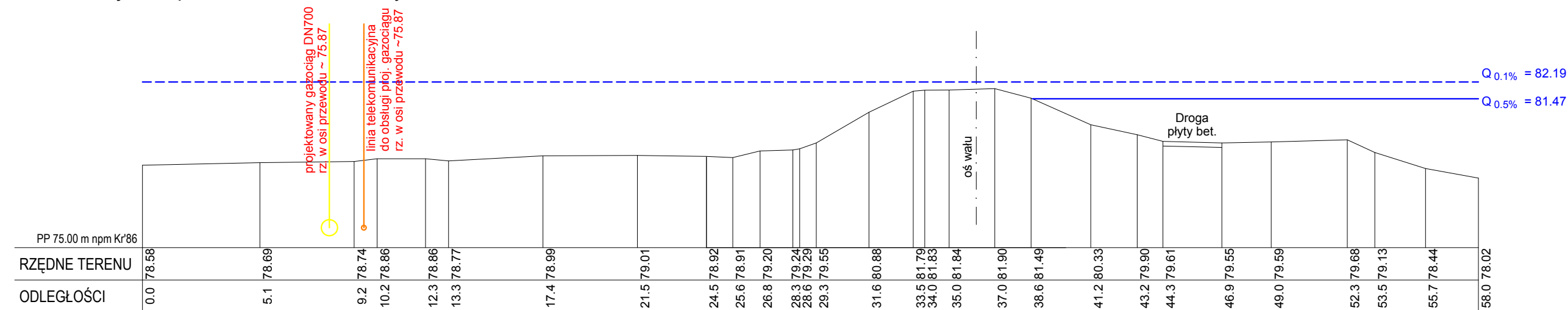
Przekrój P-38 przez wał Buraków-Sady km wału 1+752



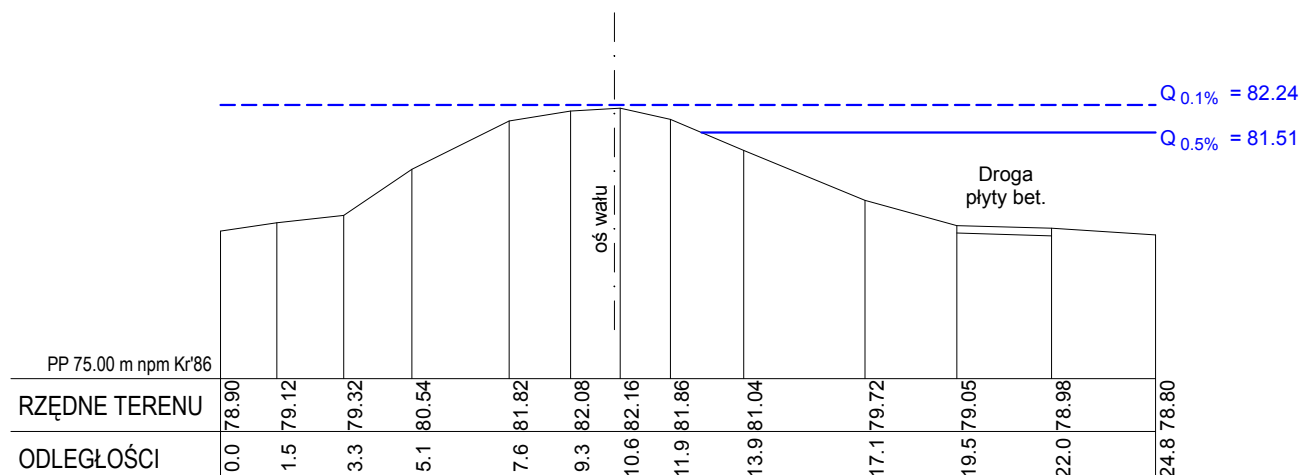
Przekrój P-41 przez wał Buraków-Sady km wału 1+896



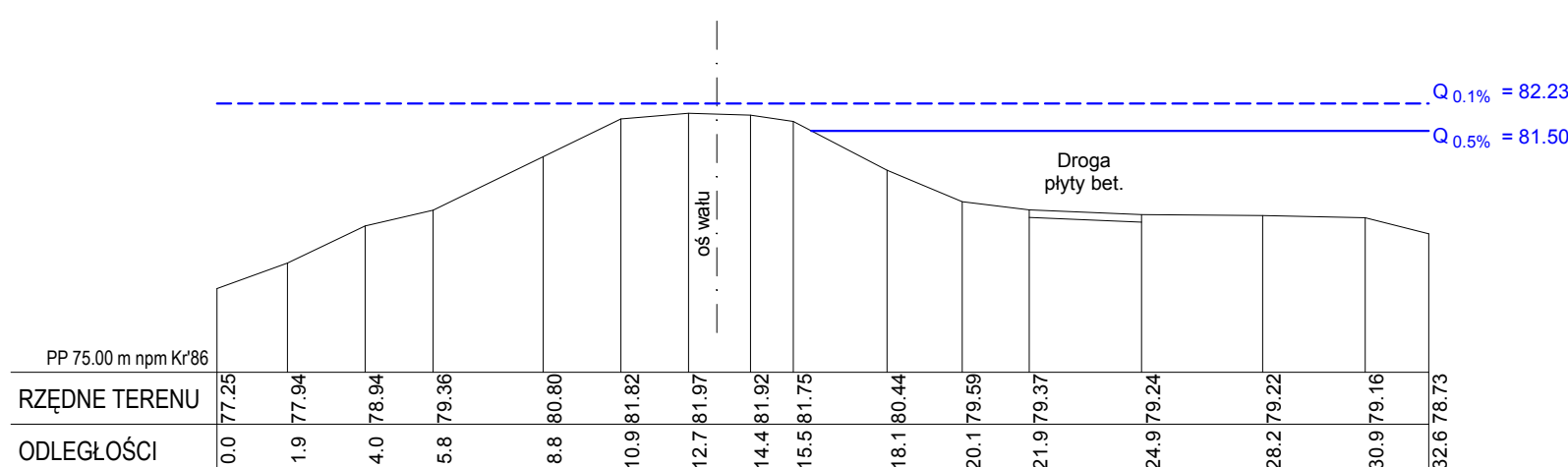
Przekrój P-44 przez wał Buraków-Sady km wału 2+060



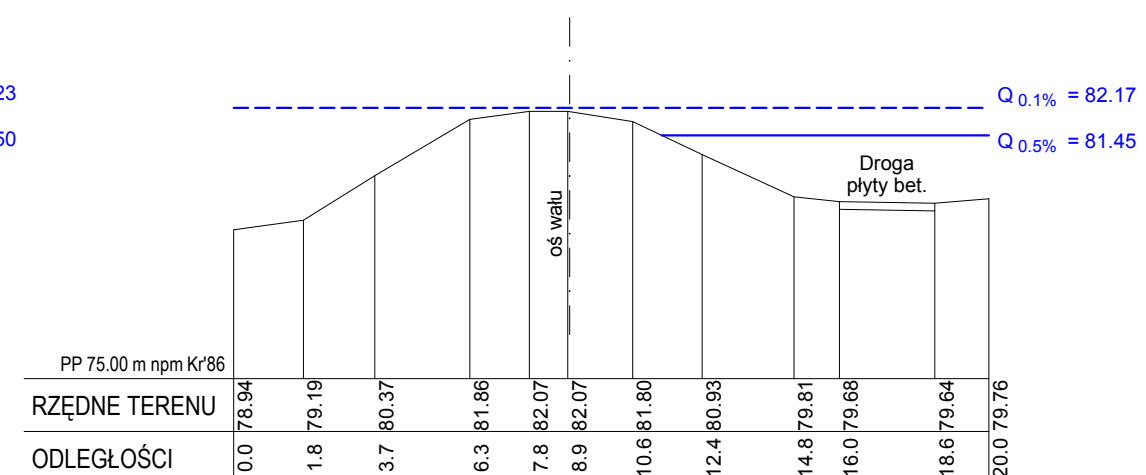
Przekrój P-39 przez wał Buraków-Sady km wału 1+797



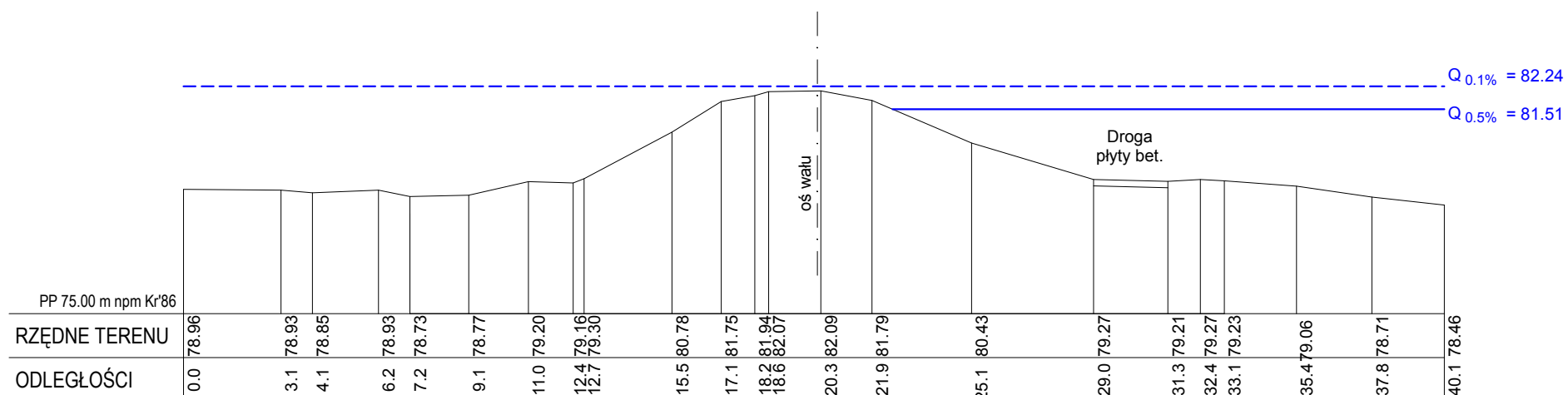
Przekrój P-42 przez wał Buraków-Sady km wału 1+944



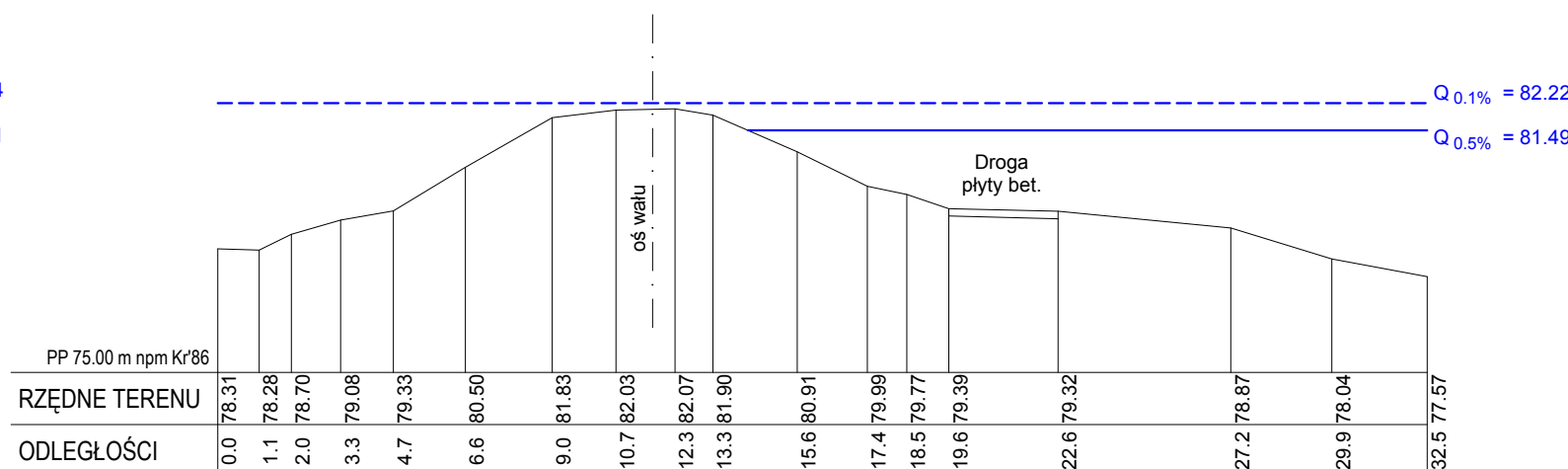
Przekrój P-45 przez wał Buraków-Sady km wału 2+098



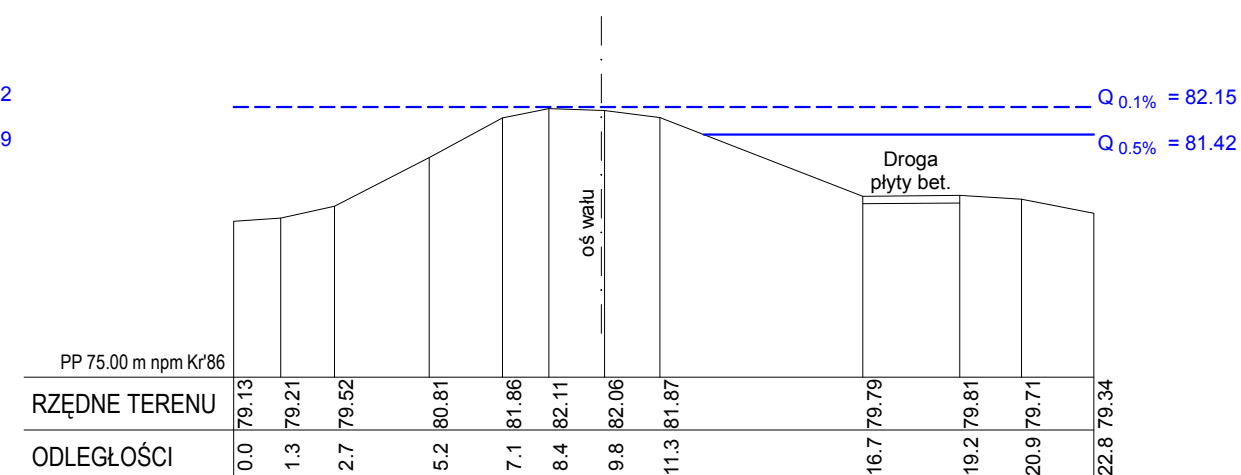
Przekrój P-40 przez wał Buraków-Sady km wału 1+860



Przekrój P-43 przez wał Buraków-Sady km wału 1+990



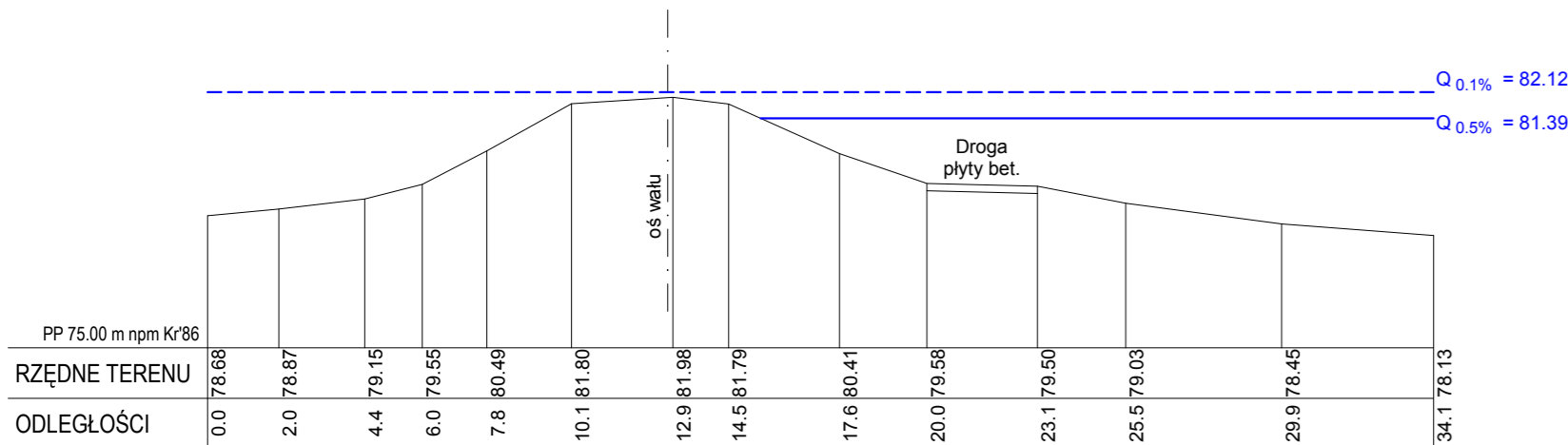
Przekrój P-46 przez wał Buraków-Sady km wału 2+148



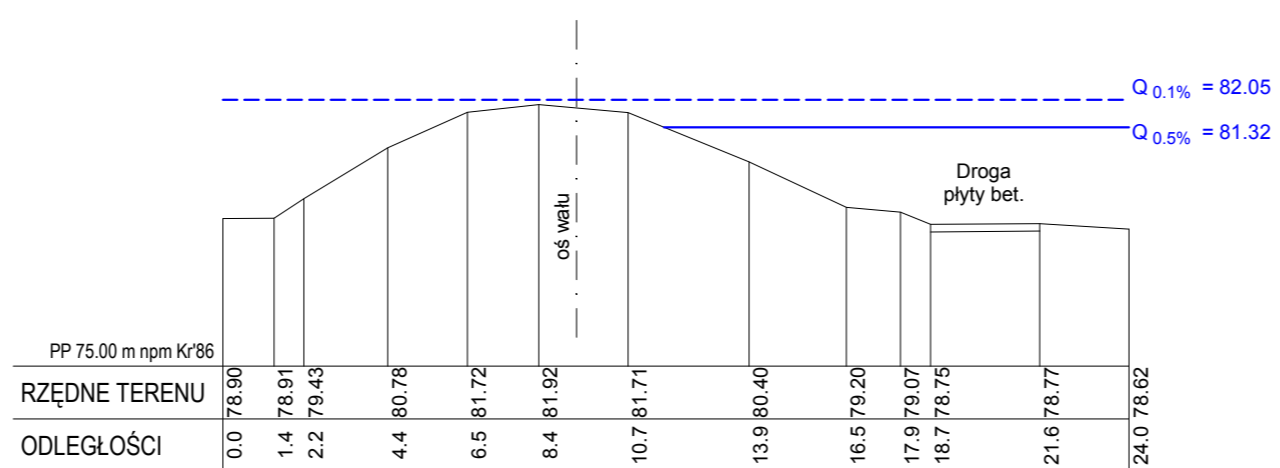
Rzędne projektowanego gazociągu w osi wg danych z opracowania pn.: "BADANIA HYDROGEOLOGICZNE WRAZ Z OPINIĄ uwzględniającą oddziaływanie robót na szczelność i stabilność istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły dla zadania pn. „Gazociąg Rembelszczyzna-Mory-Wola Karczewska - Odcinek DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna Mory” od tłoczni gazu Rembelszczyzna do stacji gazowej Mory II w ramach budowy gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa mazowieckiego” wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, grudzień 2019

WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa 02-495 Warszawa ul. Wojciechowskiego 3/74 tel./fax. 0-22 662-60-33 waga@bartprojekt.pl waga@bart.republika.pl	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100	
	Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje nr P-38 + P-46 przez wał przeciwpowodziowy Buraków-Sady	
Stadium: Ekspertyza	SKALA: 1:200	Załącznik nr: 4.7

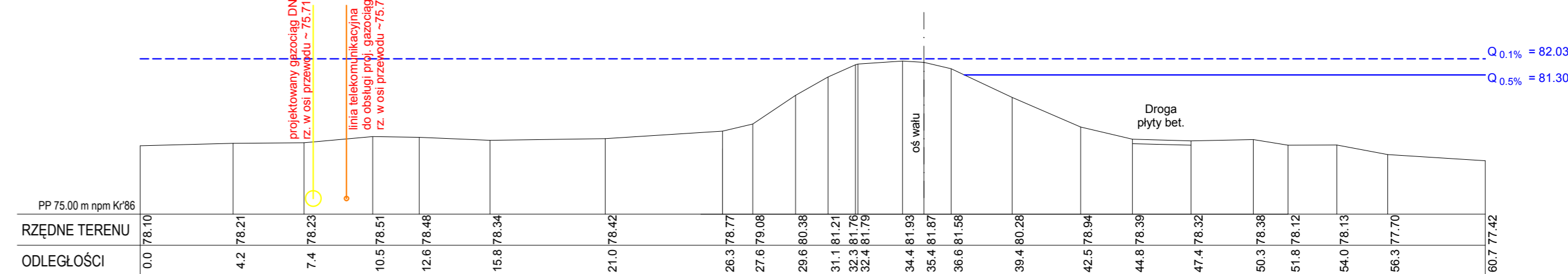
Przekrój P-47 przez wał Buraków-Sady km wału 2+200



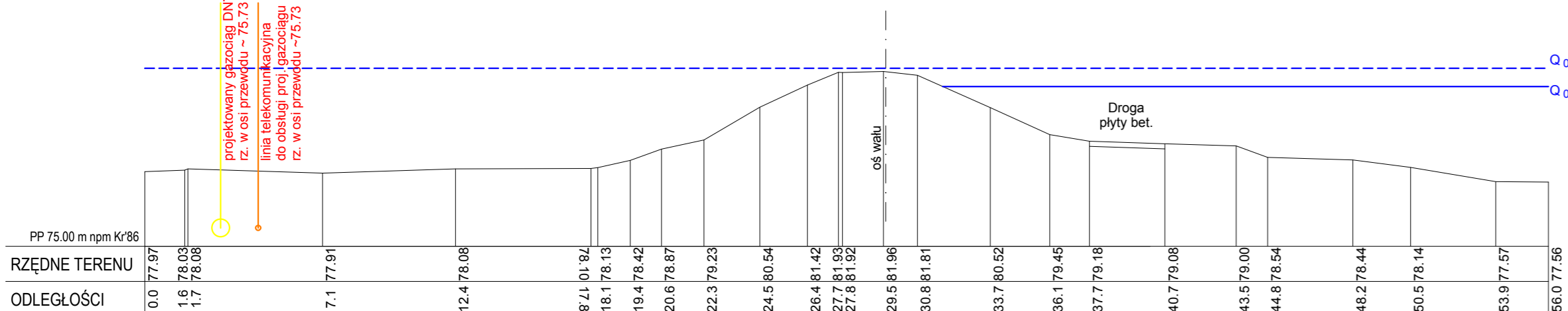
Przekrój P-50 przez wał Buraków-Sady km wału 2+350



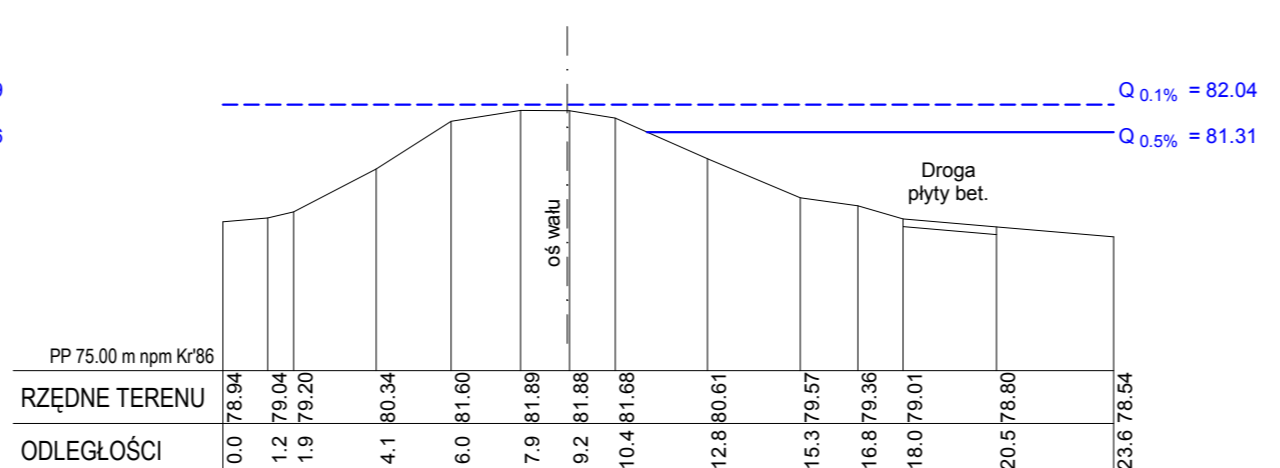
Przekrój P-53 przez wał Buraków-Sady km wału 2+460



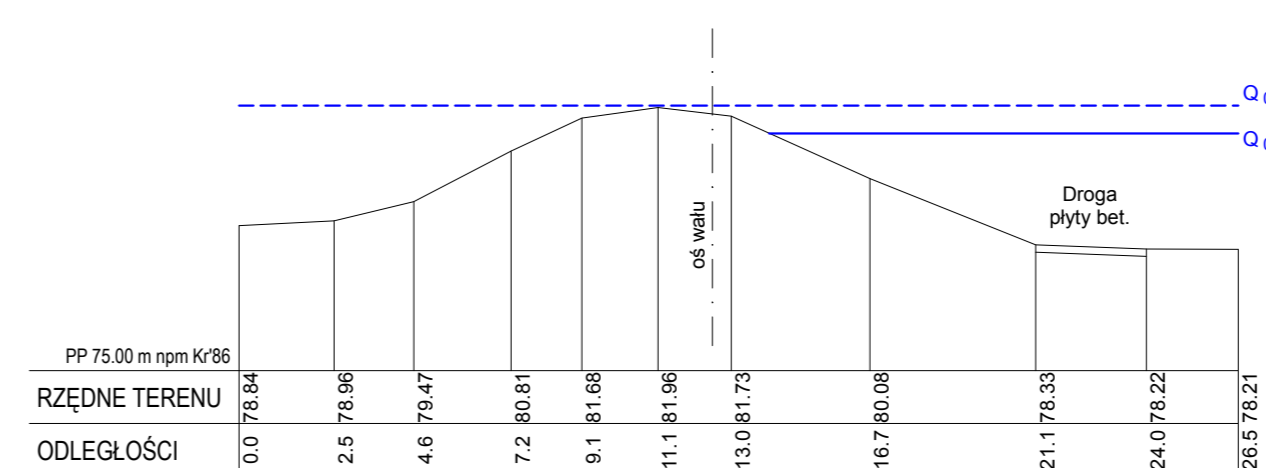
Przekrój P-48 przez wał Buraków-Sady km wału 2+260



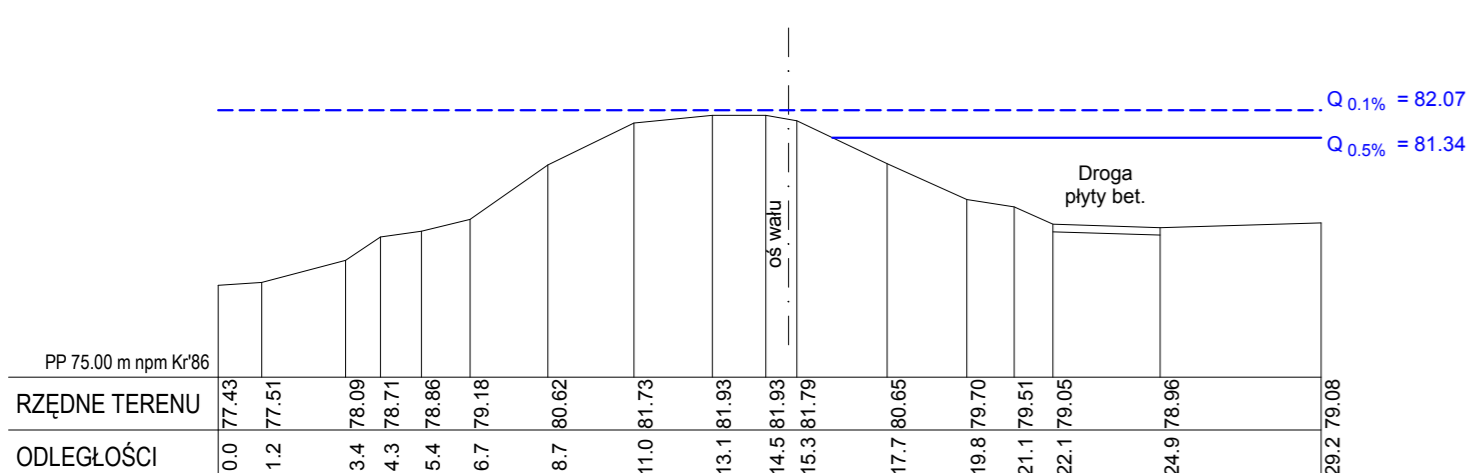
Przekrój P-51 przez wał Buraków-Sady km wału 2+387



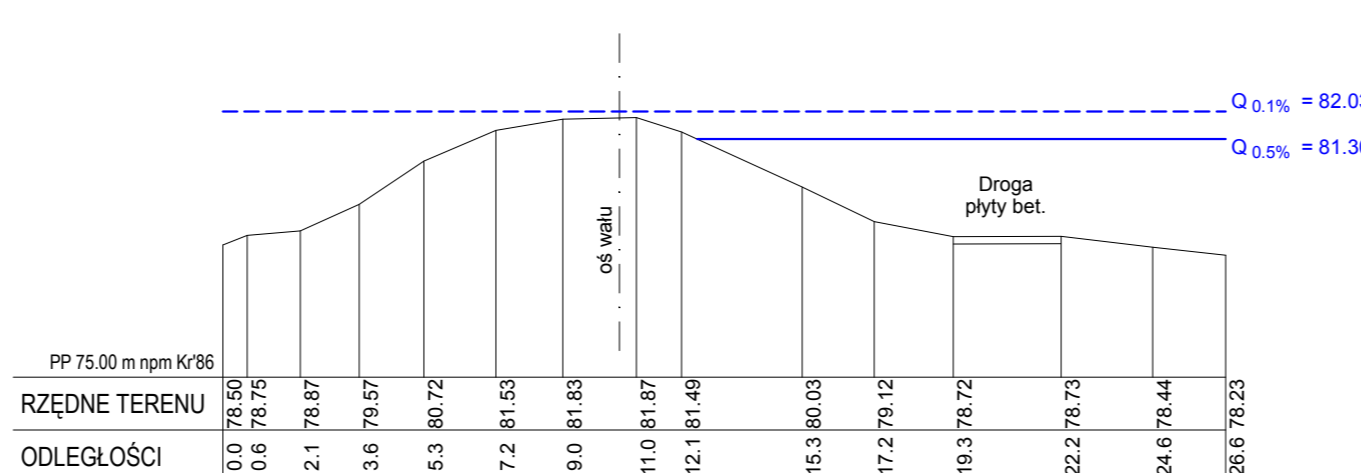
Przekrój P-54 przez wał Buraków-Sady km wału 2+548



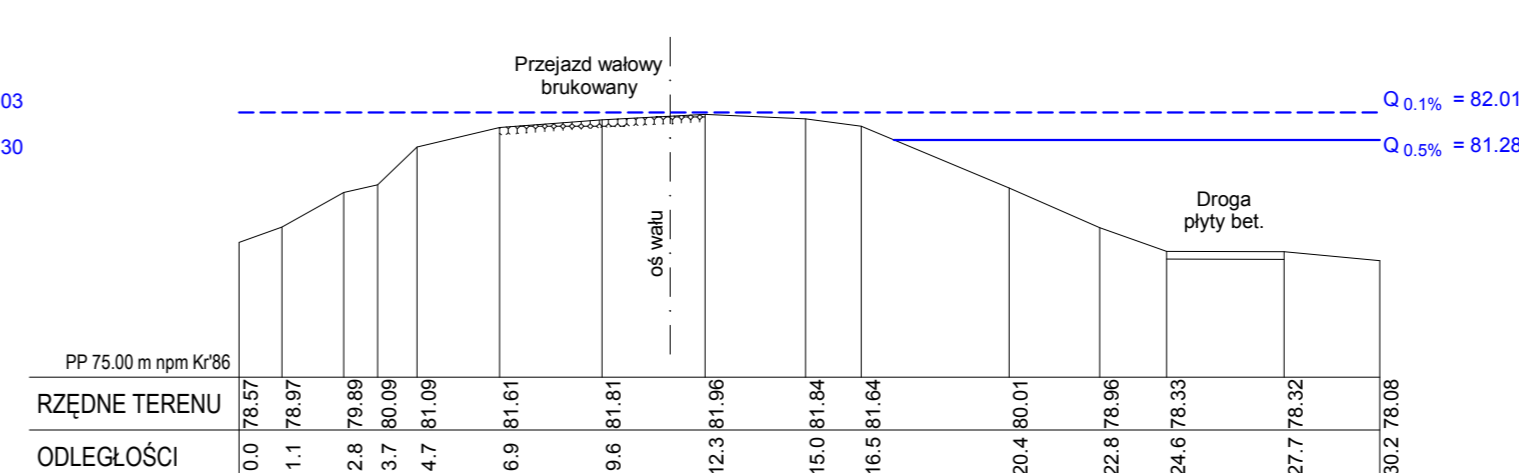
Przekrój P-49 przez wał Buraków-Sady km wału 2+299



Przekrój P-52 przez wał Buraków-Sady km wału 2+449

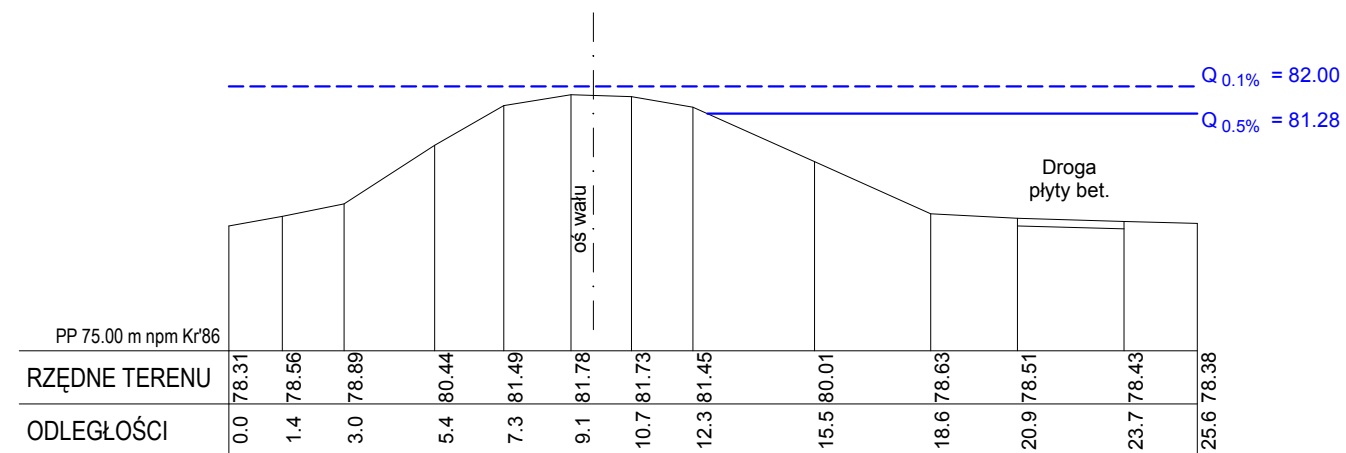


Przekrój P-55 przez wał Buraków-Sady km wału 2+588

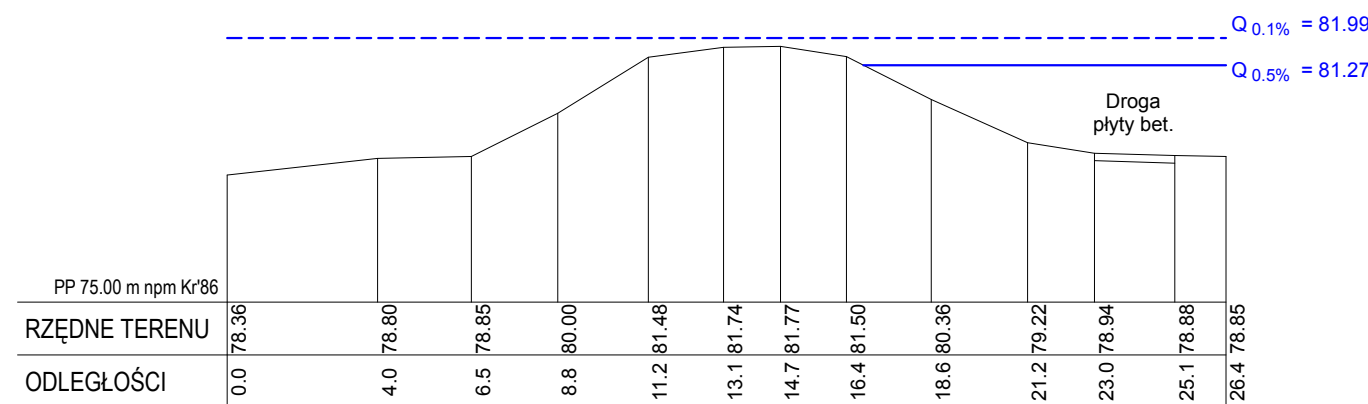


Rzędne projektowanego gazociągu w osi wg danych z opracowania pn.: "BADANIA HYDROGEOLOGICZNE WRAZ Z OPINIĄ uwzględniającą oddziaływanie robót na szczelność i stabilność istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły dla zadania pn. „Gazociąg Rembelszczyzna-Mory-Wola Karczewska - Odcinek DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna Mory” od tłoczni gazu Rembelszczyzna do stacji gazowej Mory II w ramach budowy gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa mazowieckiego” wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, grudzień 2019

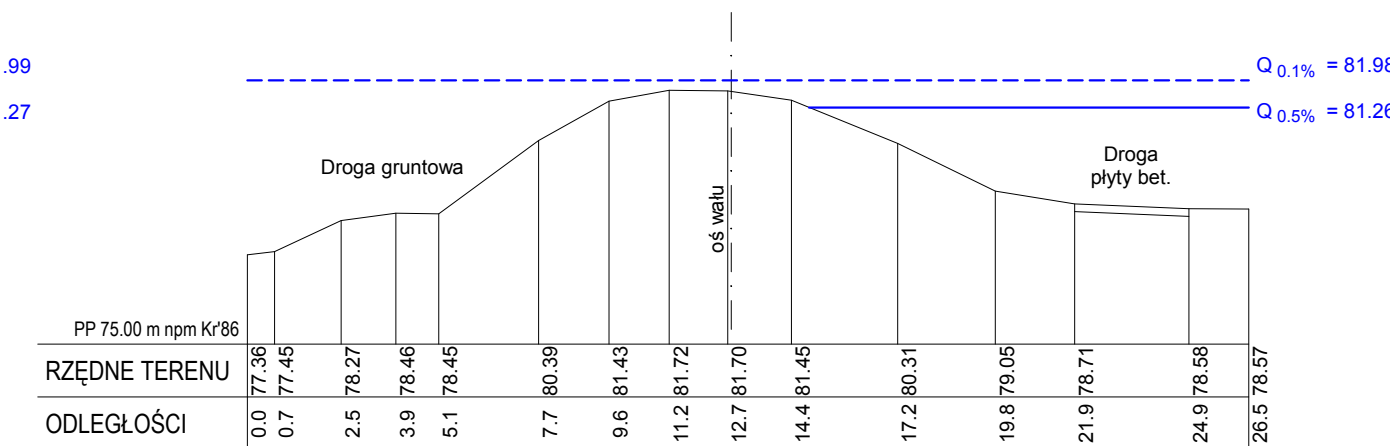
Przekrój P-56 przez wał Buraków-Sady km wału 2+650



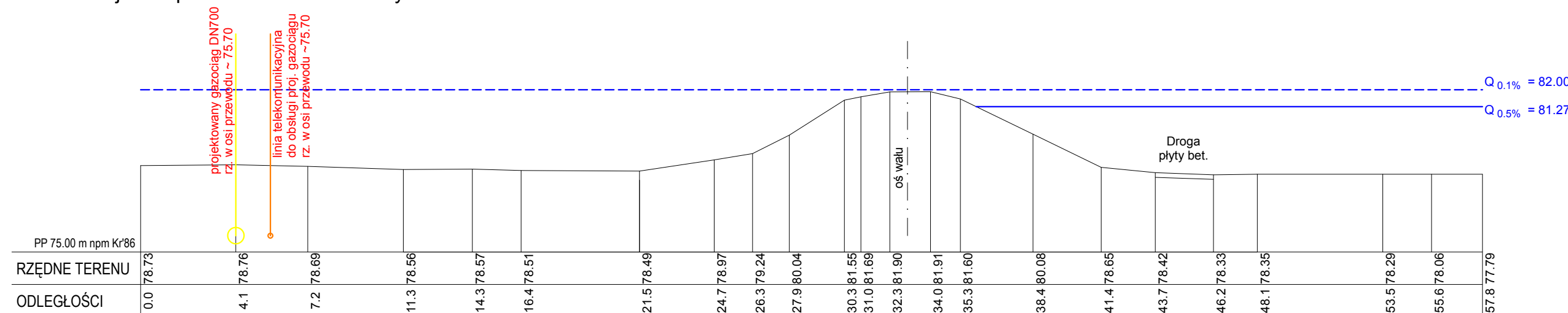
Przekrój P-59 przez wał Buraków-Sady km wału 2+789



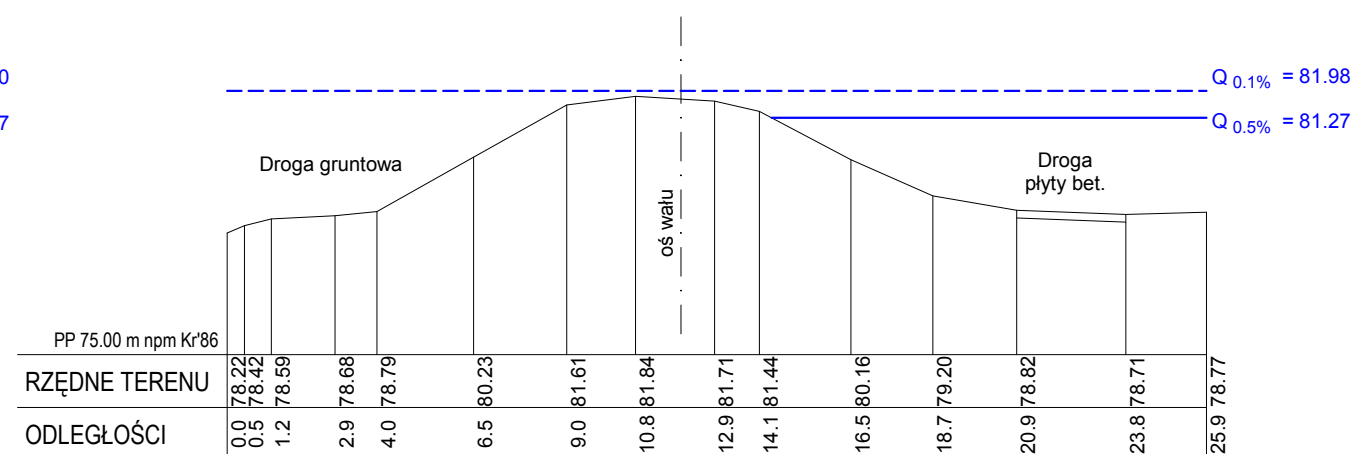
Przekrój P-62 przez wał Buraków-Sady km wału 2+897



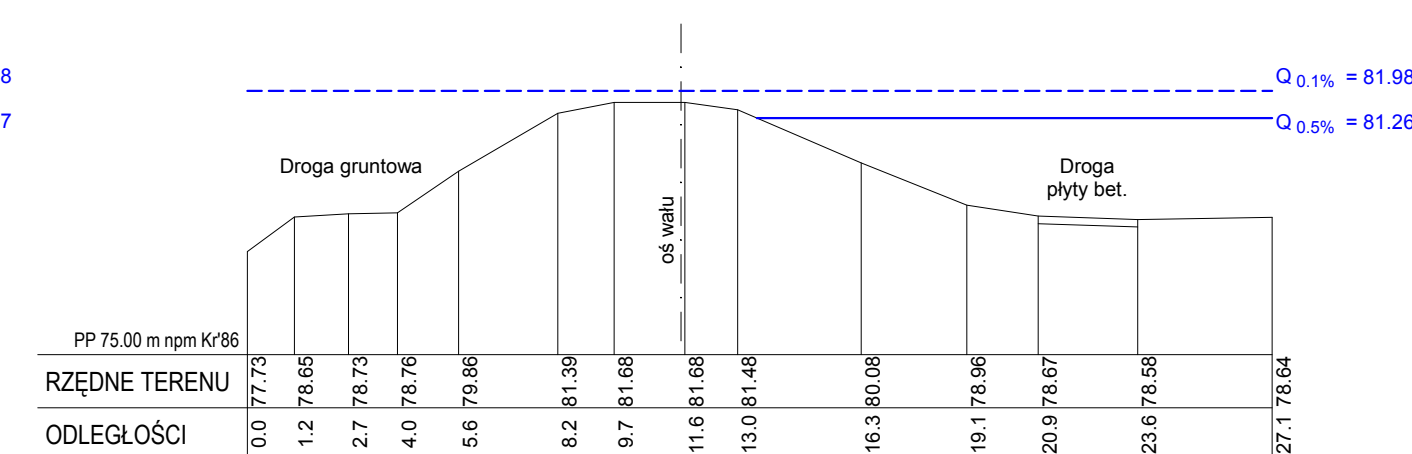
Przekrój P-57 przez wał Buraków-Sady km wału 2+660



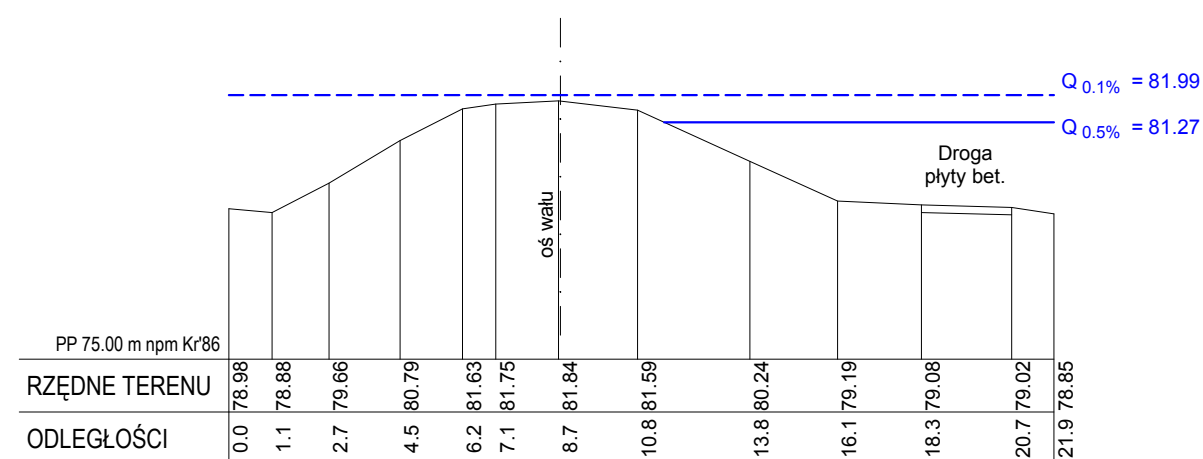
Przekrój P-60 przez wał Buraków-Sady km wału 2+845



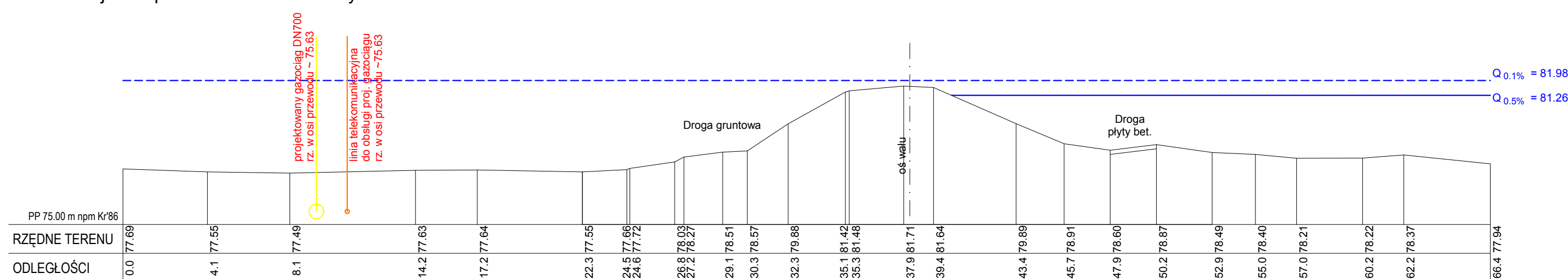
Przekrój P-63 przez wał Buraków-Sady km wału 2+947



Przekrój P-58 przez wał Buraków-Sady km wału 2+742



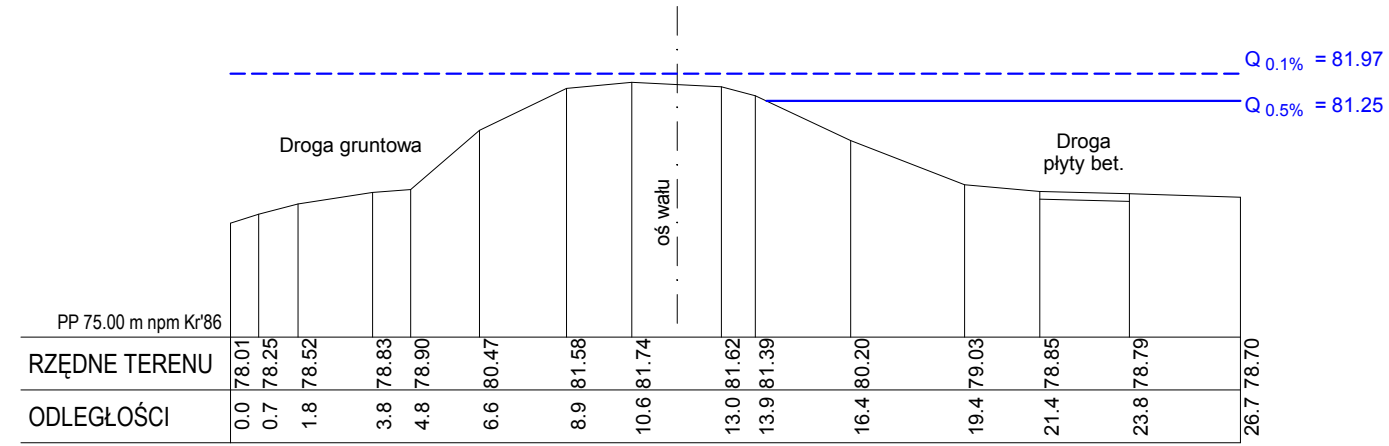
Przekrój P-61 przez wał Buraków-Sady km wału 2+860



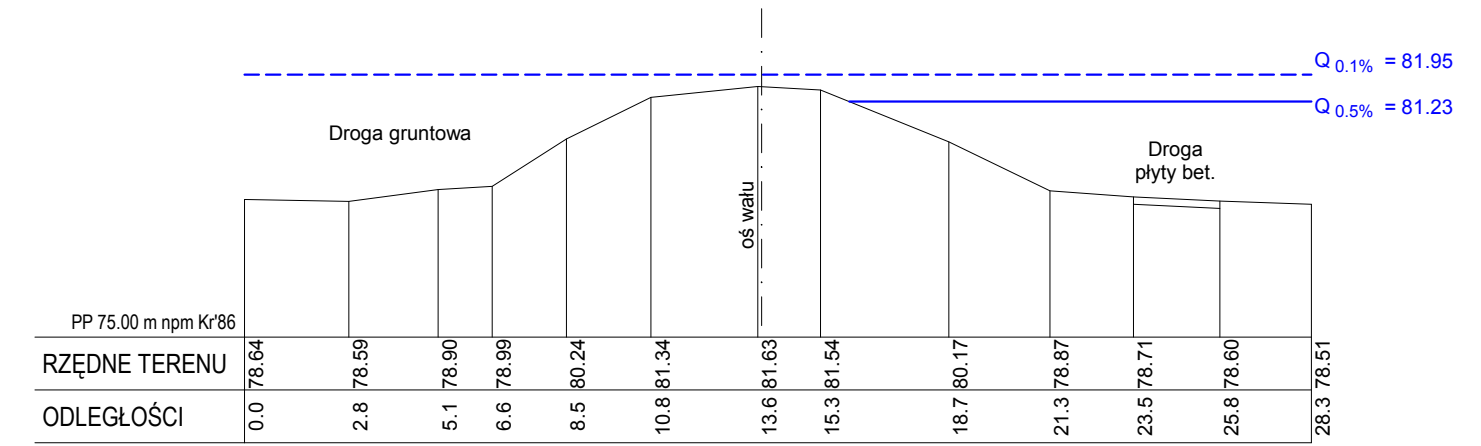
Rzędne projektowanego gazociągu w osi wg danych z opracowania pn.: "BADANIA HYDROGEOLOGICZNE WRAZ Z OPINIĄ uwzględniającą oddziaływanie robót na szczelność i stabilność istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły dla zadania pn. „Gazociąg Rembelszczyzna-Mory-Wola Karczewska - Odcinek DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna Mory” od tłoczni gazu Rembelszczyzna do stacji gazowej Mory II w ramach budowy gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa mazowieckiego” wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, grudzień 2019

WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa 02-495 Warszawa ul. Wojciechowskiego 37/4 tel./fax: 0-22 662-60-33 waga bart@poczta.onet.pl waga bart.republika.pl	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100	
	Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje nr P-56 + P-63 przez wał przeciwpowodziowy Buraków-Sady	
Stadium: Ekspertyza	SKALA: 1:200	Załącznik nr: 4.9

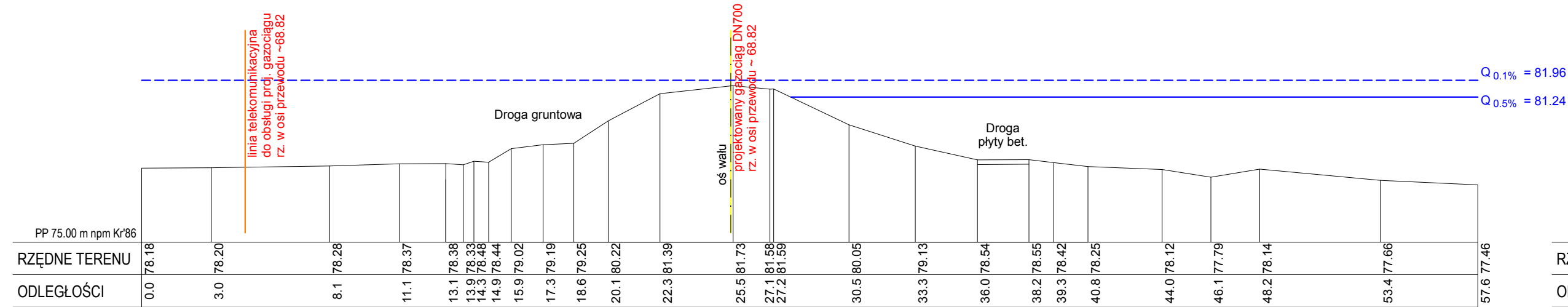
Przekrój P-64 przez wał Buraków-Sady km wału 2+999



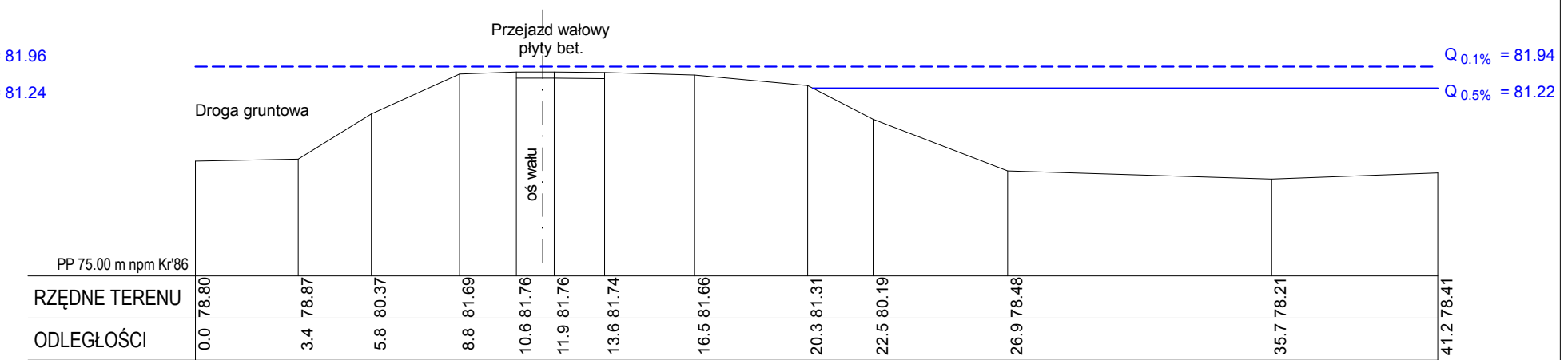
Przekrój P-67 przez wał Buraków-Sady km wału 3+150



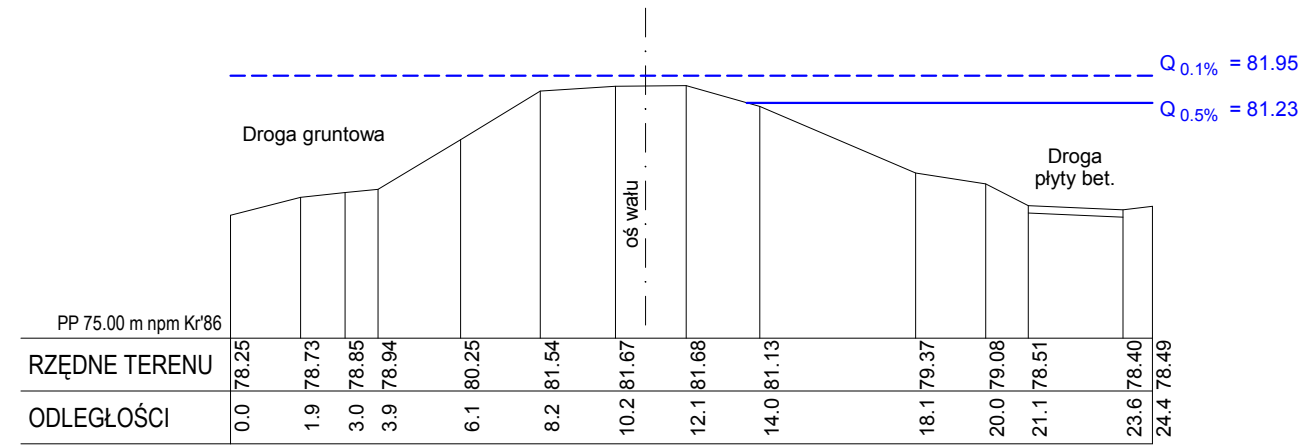
Przekrój P-65 przez wał Buraków-Sady km wału 3+060 - przejście gazociągu przez wał



Przekrój P-68 przez wał Buraków-Sady km wału 3+200



Przekrój P-66 przez wał Buraków-Sady km wału 3+098

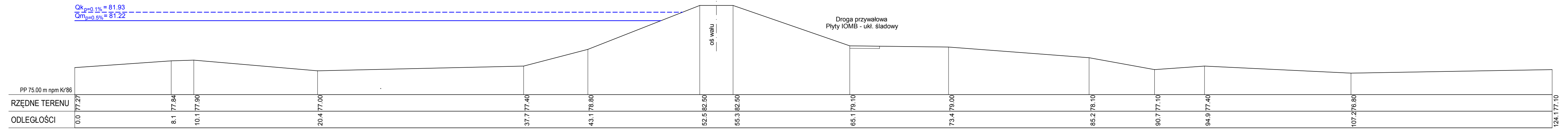


Rzędne projektowanego gazociągu w osi wg danych z opracowania pn.: "BADANIA HYDROGEOLOGICZNE WRAZ Z OPINIĄ uwzględniającą oddziaływanie robót na szczelność i stabilność istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły dla zadania pn. „Gazociąg Rembelszczyzna-Mory-Wola Karczewska - Odcinek DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna Mory” od tłoczni gazu Rembelszczyzna do stacji gazowej Mory II w ramach budowy gazociągu wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa mazowieckiego” wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, grudzień 2019

WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa ul. Wojciechowskiego 37/4 tel./fax. 0-22 662-69-33 wagabart@poczta.onet.pl wagabart.republika.pl	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100	
	Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje nr P-64 + P-68 przez wał przeciwpowodziowy Buraków-Sady	
Stadium: Ekspertyza	SKALA: 1:200	Załącznik nr: 4.10

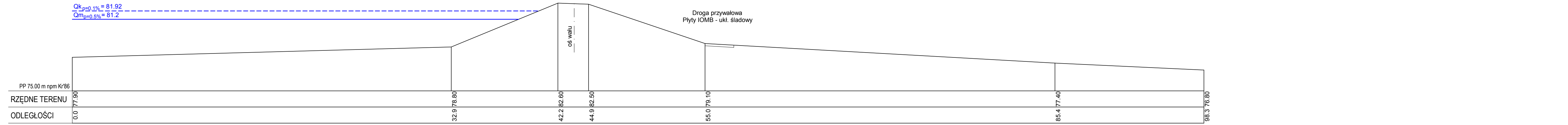
Przekrój przez prawy wał Rajszewski PR1 km wału 8+320

$Q_{k,p=0.1\%} = 81.93$
 $Q_{m,p=0.5\%} = 81.22$



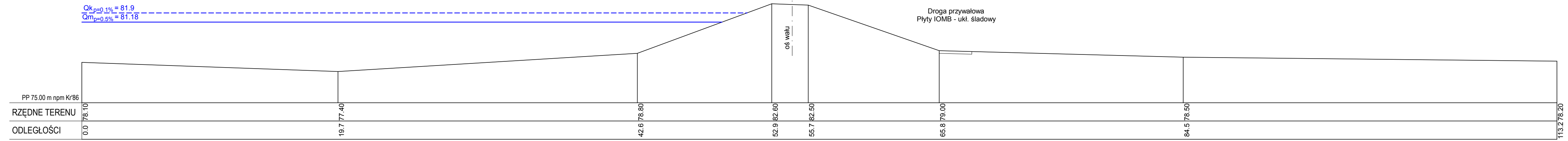
Przekrój przez prawy wał Rajszewski PR2 km wału 8+374

$Q_{k,p=0.1\%} = 81.92$
 $Q_{m,p=0.5\%} = 81.2$



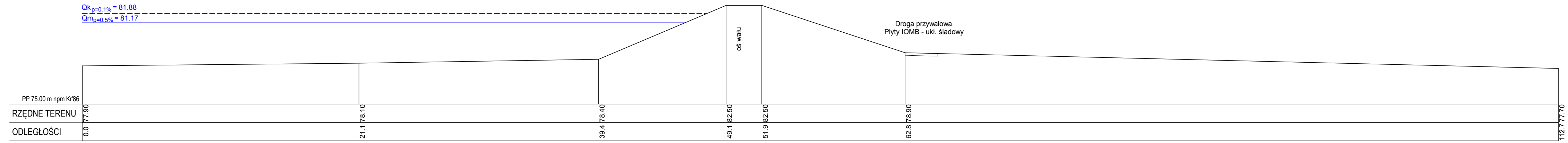
Przekrój przez prawy wał Rajszewski PR3 km wału 8+484

$Q_{k,p=0.1\%} = 81.9$
 $Q_{m,p=0.5\%} = 81.18$



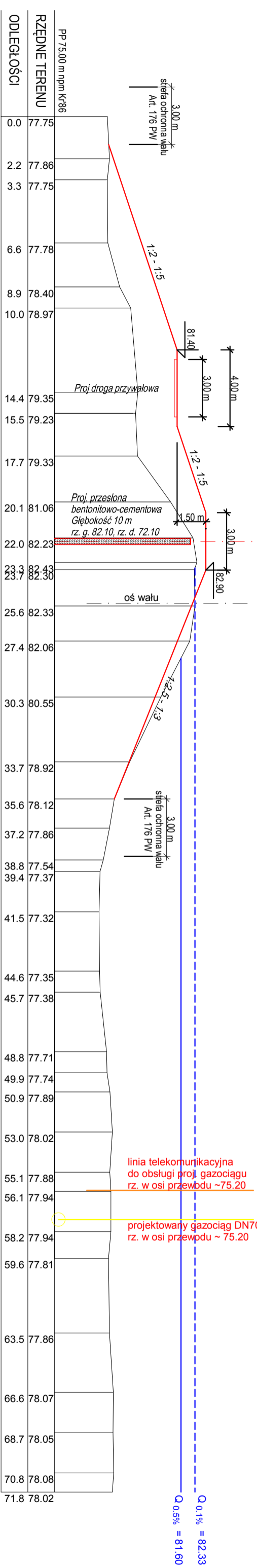
Przekrój przez prawy wał Rajszewski PR4 km wału 8+564

$Q_{k,p=0.1\%} = 81.88$
 $Q_{m,p=0.5\%} = 81.17$

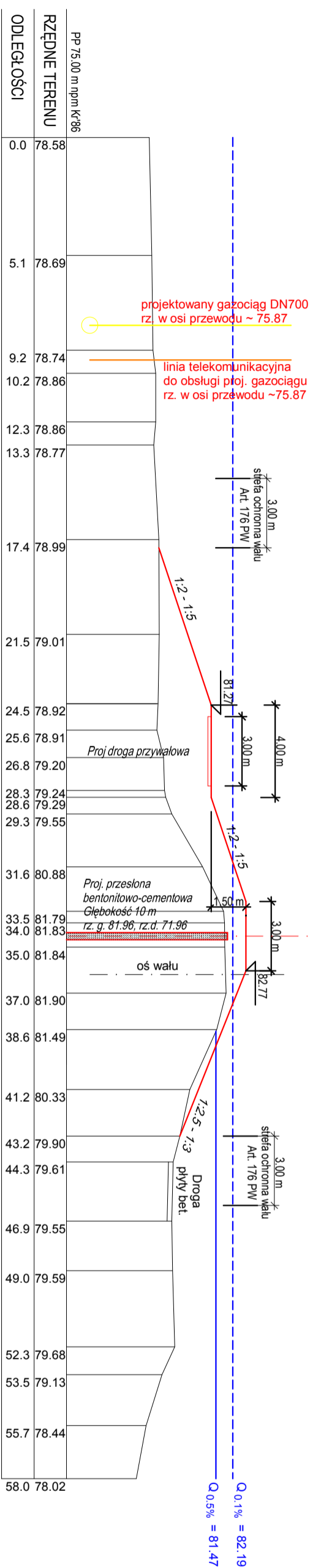


WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa 02-495 Warszawa ul. Wojciechowskiego 37/4 tel./fax. 0-22 662-60-33 waga bart@poczta.onet.pl waga bart.republika.pl	Nazwa i adres obiektu budowlanego:	
	Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100	
	Tytuł (nazwa) rysunku:	
	Przekroje nr PR1 + PR4 przez wał przeciwpowodziowy Jabłonna - Nowy Dwór Mazowiecki	
Stadium:	SKALA:	Załącznik nr:
Ekspertyza	1:200	4.11

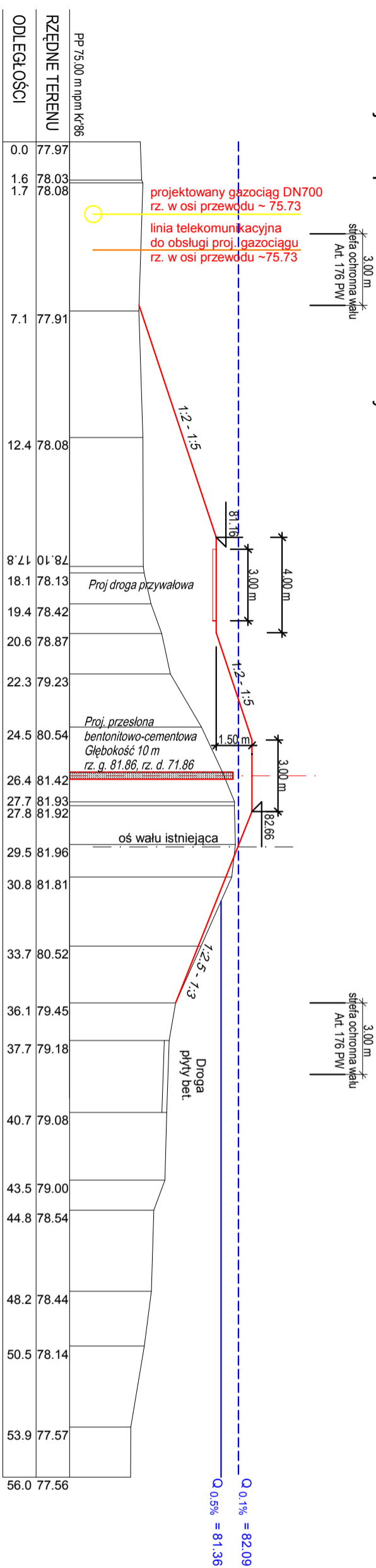
Przekrój P-14 przez wał Buraków-Sady km wału 0+580



Przekrój P-44 przez wał Buraków-Sady km wału 2+060



Przekrój P-48 przez wał Buraków-Sady km wału 2+260



WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Ekspertyza stanu technicznego wału przeciwpowodziowego Buraków-Sady, km 0+000-3+100	
03-467 Warszawa ul. Włodzimierskiego 37/4 tel./fax. 0-22 662-60-33 waga@bartprojekt.pl waga@bartprojekt.pl	Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje przez wał przeciwpowodziowy Buraków - Sady	
	Skala:	Załącznik nr:
	Ekspertyza	1:200